

Hermann Neubauer will im Rallyesport weiter nach oben kommen

Suzuki Austria setzt den Salzburger in der ÖM in einen Swift Super 1600 Mit Tina Maria Monego erfolgt der erste Auftritt bei der BP Ultimate Rallye

Sein absolutes Talent hat der erst 20-jährige Salzburger Hermann Neubauer schon in den letzten beiden Jahren beweisen können. Im Jahre 2007 startete er seine Motorsportkarriere als Teilnehmer des Suzuki Motorsport Cup. Bereits im Premierenjahr konnte er bei den diversen Rallyes und Rundstreckenrennen ausgezeichnete Resultate erzielen und damit am Saisonende den zweiten Gesamtplatz erreichen. Im vergangenen Jahr wurde er bereits überlegener Sieger des Suzuki Motorsport Cups 2008. Dabei feierte er bei den fünf angesetzten Rallyes nicht weniger als vier Siege und war auch auf der Rundstrecke zweimal erfolgreich.

Suzuki Austria, mit Geschäftsführer Helmut Pletzer, einem großer Förderer des heimischen Motorsportes, und Cup-Organisator Martin Zellhofer, fiel das große Talent des Salzburgers auf. Gemeinsam mit dem Hause Neubauer schnürte man somit ein Paket und wird damit ab der BP Ultimate Rallye alle Läufe in der heimischen Rallye Staatsmeisterschaft bestreiten.

Als Einsatzfahrzeug greift man auf einen Suzuki Swift Super 1600 zurück, der seine Stärke und Zuverlässigkeit schon im Rahmen der J-WRC sehr oft bewiesen hat. Der Bolide steht im Besitz von Suzuki Austria und wird von Zellhofer Motorsport eingesetzt und auch dort gewartet. Das Auto wird in der Division I starten und in der Klasse A6 gewertet.

Hermann Neubauer über dieses Projekt: „Ich freue mich total und werde alles dazu beitragen, dass wir eine gute Vorstellung abliefern werden. Im Lavanttal müssen wir uns sicher erst alle aneinander gewöhnen. Ein neues Team, ein neues Auto mit wesentlich mehr PS, eine neue Beifahrerin – das wird ziemlich schwer werden, aber ich bin optimistisch. Mein Ziel für heuer ist es, möglichst viele fehlerlose Rallyes zu fahren und bei einigen Events unter die TopTen Wertung der ÖM zu kommen.“

Als Beifahrerin kommt die schon sehr erfahrene Tina Maria Monego zum Einsatz: „Ich kenne Neubauer noch nicht so gut. Was mir aber aufgefallen ist: er ist sympathisch und trotz seiner bisherigen Erfolge in seiner kurzen Laufbahn am Boden geblieben. Was ich besonders schätze, er ist sehr ehrgeizig und beim neuen Projekt äußerst engagiert. Ich hoffe jedenfalls auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit.“

Sportpressedienst

Armin Holenia, Tel. +43 664 201 27 00

Andreas Walk, Tel. +43 699 170 30 110

Martin Meyer Tel. +43 699 170 30 114

Patrick Schützl Tel. +43 676 563 28 13

Hermann Neubauer, Fahrer

Geboren: 23. Juni 1988, Tamsweg, Österreich
Wohnort: 5582 St. Michael im Lungau
Beruf: Angestellter bei der Firma Pappas
Familienstand: ledig
Größe: 178 cm
Gewicht: 70 Kilogramm
Hobbies: Skifahren, Fussball, Fitness
Lieblingsgetränk: Erdbeer-Pago mit Soda
Lieblingsessen: Steaks
Lieblingsmusik: Pop & Rockmusik
Lieblingslektüre: Fachzeitschriften
Vorbild: Sebastien Loeb
Fremdsprachen: Englisch
Motorsport seit: 2007

Sportlicher Werdegang:

2007
Debüt im Suzuki Motorsport Cup
Wachauring Melk, 6. Platz
Wachauring Melk, 6. Platz
Castrol Rallye, 3. Platz
Cerklje, 1. Platz
Cerklje, 3. Platz
BP Ultimate Rallye, 4. Platz
Rundstreckentrophy, 2. Platz
Rundstreckentrophy, 1. Platz
Herbst-Rallye Leiben, 1. Platz
Am Saisonende 2. Platz Gesamt im Suzuki Motorsport Cup

2008
Suzuki Motorsport Cup,
Wachauring Melk, 1. Platz
Castrol Rallye, 1. Platz
Weiz-Rallye, 1. Platz
Pannoniaring, 2. Platz
Pannoniaring, 3. Platz
Rundstreckentrophy, 4. Platz
Rundstreckentrophy, 1. Platz
Herbst-Rallye Leiben, 1. Platz
Waldviertel Rallye, 1. Platz
Am Saisonende 1. Platz Gesamt im Suzuki Motorsport Cup

Tina Maria Monego, Beifahrerin

Geboren:	7. September 1976, Mürzzuschlag, Österreich
Wohnort:	4020 Linz
Beruf:	Fahrsicherheitsinstruktorin, Studentin der Sozialwirtschaft
Familienstand:	ledig
Größe:	160 cm
Gewicht:	50 Kilogramm
Hobbies:	Bergrettung, Lesen, Motorsport
Liebingsgetränk:	Kaffee
Liebingsessen:	Mamas Küche
Liebingsmusik:	Rockmusik
Liebingslektüre:	Fachliteratur
Vorbild:	Christian Geistdörfer, Walter Totschnig
Fremdsprachen:	Englisch
Motorsport seit:	2001

Sportlicher Werdegang:

Ab 2001	Karriere als Beifahrerin mit bisher ca. 20 Piloten u.a. mit Kris Rosenberger, Franz Wittmann jun., Manfred Stohl (Tests)
---------	---

Daten des Rallyefahrzeuges Suzuki Swift Super 1600

Motor:	Wassergekühlter 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile,
Hubraum:	1.598,5 ccm
Leistung:	160 kW/218 PS bei 8.750 U/min.
Max. Drehmoment:	186 Nm bei 7.250 U/min.
Getriebe:	Sequentielles Sechsganggetriebe, Sintermetall-Kupplung
Antrieb:	Vorderradantrieb, mechanisches Sperrdifferential
Bremsen:	355 mm Scheiben mit Vierkolben-Festsattel vorne, 278 mm Scheiben hinten
Leergewicht:	ca. 1.000 kg